

Протокол № 3

заседания районной комиссии по безопасности дорожного движения

Председатель комиссии:

23.08.2022 года

Баев В.А.

секретарь:

Шеховцов Ю.М.

Присутствовали

члены комиссии:

Ерёмин В.А.

Земцов Э.А.

Чередниченко Е.С.

Красулина Н.М.

Козодаева О.А.

Баранов Г.А.

Деменчукова Л.П.

Повестка дня:

1. Вступительное слово председателя районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Баева В.А. – председателя районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, заместителя Главы Администрации Хомутовского района Курской области.

Обсуждение вопроса и принятие решения.

2. «О состоянии аварийности на автомобильных дорогах Хомутовского района Курской области по итогам 7 месяцев текущего года и принимаемых мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».

Информация:

Чередниченко Е.С. – Государственный инспектору по пропаганде ОГИБДД МО МВД России «Рыльский», капитан полиции

Обсуждение вопроса и принятие решения.

3. «О проводимой работе по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма в рамках подготовки к новому учебному сезону и соблюдении требований безопасности при перевозке детей школьными автобусами. Обследование автобусных школьных маршрутов».

Информация:

Ерёмина В.А. – начальника управления образования Хомутовского района

4. «О прохождении мероприятий по содержанию автомобильных дорог федерального, регионального и муниципального значения в летний период 2022 г. на территории Хомутовского района. Ремонт региональных автодорог в направлении населённых пунктов с. Петровское, с Луговое».

Информация:

- Баева В.А. – председателя районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, заместителя Главы Администрации Хомутовского района Курской области.
- Земцова Э.А. – Главы муниципального образования «посёлок Хомутовка»

Обсуждение вопроса и принятие решения.

5. О ходе мониторинга аварийно-опасных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и проведения первоочередных мероприятий по ликвидации аварийно-опасных участков дорог (мест концентрации ДТП).

Информация:

- Чередниченко Е.С. – Государственный инспектору по пропаганде ОГИБДД МО МВД России «Рыльский», капитан полиции

Обсуждение вопроса и принятие решения.

6. Об финансировании мероприятий в рамках муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» в 2022 году.

Информация:

- Баева В.А. – председателя районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, заместителя Главы Администрации Хомутовского района Курской области.
- Деменчуковой Л.П. – начальника финансово-экономического управления Администрации Хомутовского района Курской области.

Обсуждение вопроса и принятие решения.

7. Подведение итогов и постановка задач.

- Баева В.А. – председатель районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, заместитель Главы Администрации Хомутовского района Курской области

1. Со вступительным словом выступил председатель комиссии В.А. Баев, который довел до участников комиссии повестку дня и перечень рассматриваемых вопросов. Возражений и замечаний по предложенному регламенту проведения заседания не поступило.

2. «О состоянии аварийности на автомобильных дорогах Хомутовского района Курской области по итогам 7 месяцев текущего года и принимаемых мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».

Заслушали информацию Е.С. Чередниченко, которая доложила, что безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации, при этом особое внимание уделяется профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

- За 7 месяцев 2022 года на территории Хомутовского района Курской области зарегистрировано 17 ДТП, динамика - **19%**. (2021 - 21, 2020 - 31, 2019 - 24, 2018 - 44, 2017 - 51)
- **2** ДТП с пострадавшими, динамика - **60%**. (2021 - 5, 2020 - 8, 2019 - 5, 2018 - 2, 2017 - 8)
- **2** участника ДТП погиб, динамика +100%. (2021 - 1, 2020 - 0, 2019 - 0, 2018 - 0, 2017 - 1)
- **2** участника ДТП получили ранения, динамика - **75%**. (2021 - 8, 2020 - 8, 2019 - 7, 2018 - 2, 2017 - 14)
- Доля количества погибших от количества пострадавших в ДТП (**тяжесть последствий**) составила **100%**. (2020 - **12,5%**, 2019 - 0%, 2018 - 0%, 2017 - 7,14%)

С участием водителей в состоянии опьянения:

В ДТП с тяжкими последствиями участвовало 3 водителя по результатам медицинского освидетельствования, состояние опьянения выявлено у 0 водителя, в котором 0 человека пострадало 0.

В АППГ участвовало 7 водителей, по результатам медицинского освидетельствования, по результатам медицинского освидетельствования, состояние опьянения выявлено у 1 водителя, в котором 3 человека пострадало.

С участием пешеходов:

Совершено 0 ДТП, связанное с наездом на пешехода, в результате которого 0 пешеход погиб (ДТП произошли вне пешеходного перехода).

В АППГ совершено 1 ДТП, в котором 0 пешеход получил ранения (ДТП произошло вне пешеходного перехода) 1 пешеход погиб.

Анализ распределения всех произошедших дорожно-транспортных происшествий по дням недели показывает, что ДТП в течение всех дней недели регистрировались в большей мере в равном количестве, однако наиболее аварийными днями являются: **суббота и понедельник, вторник**; менее аварийным: **среда и воскресенье**.

Наиболее аварийно-опасными днями по общему количеству ДТП с учетом тяжести последствий являются: **вторник и пятница**.

Наиболее аварийно-опасным временем по общему количеству ДТП с учетом тяжести последствий являются: **периода с 14 часов по 16 часов**.

Дополнительно заслушали Главу Петровского сельсовета Г.А. Баранова, который доложил, что ранее в связи с обращением жителей с. Петровское на заседании районной комиссии по безопасности дорожного движения рассмат-

ривался об устройстве пешеходного перехода на региональной автодороге в с. Петровское вблизи МКОУ «Петровская средняя общеобразовательная школа». В соответствии с решением комиссии в адрес комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области было направлено письмо о рассмотрении вышеуказанного вопроса. Из ответа комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области следует, что в рамках работ по содержанию автомобильных дорог Хомутовского района Курской области во II полугодии 2022 года на автомобильной дороге «Хомутовка - Рыльск - Глушково - Тёткино - граница с Украиной» - Поды - Петровское» - Переступлено в с. Петровское по ул. Центральная запланированы работы по приведению в соответствие новым национальным стандартам пешеходного перехода вблизи МКОУ «Петровская средняя общеобразовательная школа» с устройством тротуаров, ИН и установкой перильного ограждения, светофорных объектов и опор освещения.

Заслушав информации Е.С. Чередниченко Г.А Баранова, **комиссия решила:**

1. Признать работу по обеспечению безопасности дорожного движения и основным направлениям служебной деятельности ОГИБДД МО МВД в 3 квартале 2022 года удовлетворительной.

2. Рекомендовать ОГИБДД МО МВД России «Рыльский» усилить мероприятия, направленные на пресечение нарушений связанных с управлением транспортных средств несовершеннолетними, не имеющими водительских удостоверений.

3. Повторно в комитет транспорта и автодорог Курской области направить письмо о сроках реализации мероприятий по приведению в соответствие новым национальным стандартам пешеходного перехода вблизи МКОУ «Петровская средняя общеобразовательная школа».

3. «О проводимой работе по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма в рамках подготовки к новому учебному сезону и соблюдении требований безопасности при перевозке детей школьными автобусами. Обследование автобусных школьных маршрутов».

Заслушали информацию В.А. Ерёмину, который сообщил, что профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в рамках подготовки к новому 2022-2023 учебному году является одной из достаточно важных проблем.

Достижение положительного результата в организации этой работы возможно только на основе комплексного подхода в решении вопросов детской безопасности на дорогах и профилактики травматизма.

Во всех общеобразовательных школах района и филиалах проведена работа по обновлению Паспортов дорожной безопасности образовательного учреждения, где разработаны схемы движения обучающихся в школу и обратно домой, созданы уголки по безопасности дорожного движения, разработаны планы мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Проведены плановые обследования образовательных организаций по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах, составлены акты обследования.

На официальных сайтах образовательных организаций созданы вкладки «Моя безопасная дорога», для размещения в ней электронного варианта паспорта дорожной безопасности школы и другой информации, касающейся вопросов профилактики детской дорожной безопасности.

В школах района имеется 12 автобусов, из них 11 автобусов будут осуществлять подвоз 121 учащегося по 12 школьным маршрутам, на них установлены проблесковые маячки, оснащены тахографами и системой ГЛОНАСС, проведено обследование всего парка автобусов перед началом эксплуатации (в августе), сформирован штат водителей. Порядок организации перевозки детей и эксплуатации транспортных средств регламентирован перечнем нормативно-правовых документов, необходимых для организации перевозки детей.

Приказами по образовательным организациям назначены ответственные за сопровождение учащихся в пути. С детьми регулярно проводятся инструктажи по соблюдению требований безопасности при перевозке детей школьными автобусами.

Водители, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, проходят ежедневный предрейсовый и ежегодный медицинский осмотр, инструктаж по охране труда и технике безопасности.

В соответствии с приказом Управления образования Администрации Хомутовского района два раза в год, перед осенне-зимним и весенне-летним периодами эксплуатации дорог, комиссия проводит обследование дорожных условий школьных автобусных маршрутов на предмет их соответствия условиям безопасности дорожного движения.

В настоящий период времени проведено обследование дорог, акты обследования готовятся, дорожные условия на автобусных маршрутах соответствуют требованиям безопасности перевозки школьников, находятся в нормативном состоянии.

По данному вопросу дополнительно выступила Е.С. Чередниченко, о том, что в связи с массовыми перевозками пассажиров (детей), в том числе «Школьными автобусами», в период начала нового 2022-2023 учебного года, отделение ГИБДД МО МВД России «Рыльский» напоминает организатором перевозок о необходимости соблюдения требований постановления Правительства РФ от 23.09.2020 года №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки детей автобусами».

Согласно определению Правил дорожного движения: "Организованная перевозка группы детей" - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения, а также Правилами организованной перевозки групп детей автобусами (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 15.12.2013 № 1177), в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей" (п. 23.6 ПДД)

Опознавательный знак "Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм). Скорость движения автобуса, осуществляющего

организованную перевозку групп детей не должна превышать 60 км/ч (п.Ю.3ПДД).

В связи с этим на задней части кузова слева у автобуса также должен быть установлен опознавательный знак "Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости "60 км/ч" (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра).

С 1 июля 2018 года при организованной перевозке группы детей на автобусе должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета (п. 3.4 ПДД в редакции постановления Правительства РФ от 23.12.2017 N 1621) Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения.

Заслушав информации В.А. Ерёмкина и Е.С. Чередниченко, комиссия **решила:**

1. Принять к сведению информацию В.А. Ерёмкина и Е.С. Чередниченко
2. Управлению образования Хомутовского района продолжить работу, направленную на профилактику детского дорожно - транспортного травматизма и соблюдении требований безопасности при перевозке детей школьниками автобусами».

4. «О прохождении мероприятий по содержанию автомобильных дорог федерального, регионального и муниципального значения в летний период 2022 г. на территории Хомутовского района. Ремонт региональных автодорог в направлении населённых пунктов с. Петровское, с Луговое».

Заслушали информацию В.А. Баева, который сообщил, что в целях летнего содержания дорог муниципального образования «Хомутовский район» в соответствии с заключённым муниципальным контрактом ООО «Магистраль» выполнены ремонтные работы автодорог в с. Калиновка и п. Жеденовский. Дополнительно по дорогам находящимся в муниципальной собственности муниципального образования «Хомутовский район» планируется выполнить горизонтальную дорожную разметку и обустройство светофорного объекта в с. Калиновка.

Также выполнена отсыпка щебнем грунтовой дороги до п. Ширков протяжённостью 2000 м.

Заслушали информацию Э.А. Земцова, который сообщил, что в целях летнего содержания муниципальных автомобильных дорог и тротуаров на территории п. Хомутовка Администрацией поселка Хомутовка заключен муниципальный контракт № 6 от 12 ноября 2021 году и № 18/04/2022-01 от 18.04.2022 г на сумму 232 тыс. руб.

Также администрация поселка Хомутовка продолжает участие в программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном образовании «поселок Хомутовка» и безопасности дорожного движения» реализуя мероприятие программы по «модернизации сетей уличного освещения и шкафов управления наружным освещением». Размер средств в бюджете участника на финансирование соответствующего мероприятия 211,8 тыс. рублей.

Добавил, что конца текущего квартала планируется установка светофорных объектов на пешеходных переходах по ул. Пионерская в п. Хомутовка.

Дополнительно В.А. Баев доложил, что для решения вопроса, связанного с ремонтом автомобильных дорог регионального значения в направлении населённых пунктов с. Петровское и с. Луговое свою деятельность, по поручению комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области, на территории Хомутовского района осуществляла межведомственная комиссия на предмет выявления дефектов, обнаруженных после прохождения военной техники на колесном и гусеничном ходу. В состав межведомственной комиссии входили представители: ОКУ Курскавтодор, УГИБДД МВД по Курской области, Администрации Хомутовского района, ФКУ Упрдор Москва-Харьков, военной автомобильной инспекции, АО «Фатежское ДРСУ». Результаты обследования автодорог представлены в министерство вооружённых сил Российской Федерации. На текущий момент вопрос, связанный с восстановлением автомобильных дорог регионального значения в направлении населённых пунктов с. Петровское и с. Луговое находится на рассмотрении в комитете транспорта и автомобильных дорог Курской области и министерстве вооружённых сил Российской Федерации.

Заслушав информации В.А. Баева, Э.А. Земцова, комиссия **решила:**

1. Принять к сведению информацию В.А. Баева, Э.А. Земцова,
2. Отметить с положительной стороны работу Администрации посёлка Хомутовка по устройству уличного освещения.
3. Отметить неудовлетворительную работу по участию в заседании комиссии представителей эксплуатирующих региональные и федеральные дороги.

5. О ходе мониторинга аварийно-опасных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и проведения первоочередных мероприятий по ликвидации аварийно-опасных участков дорог (мест концентрации ДТП).

Заслушали информацию Е.С. Чередниченко, которая доложила, что проведенным топографическим анализом зарегистрированных ДТП с пострадавшими в разрезе по местам совершения, видам, времени и тяжести последствий установлено, что в соответствии со статьей 2 Федерального закона РФ № 196-ФЗ, аварийно-опасных мест или мест концентрации ДТП – на территории Хомутовского района не имеется.

Напомнила, что аварийно-опасный участок дороги (место концентрации ДТП) это - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

Заслушав информацию Е.С. Чередниченко, комиссия **решила:**

1. Принять к сведению информацию Е.С. Чередниченко.
2. ОГИБДД МО МВД России «Рыльский» совместно с хозяйствующими субъектами автодорог продолжить работу по недопущению место концентрации ДТП на территории Хомутовского района.

6. Об финансировании мероприятий в рамках муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» в 2022 году.

Заслушали информацию Л.П. Деменчуковой, которая сообщила, что в настоящее время финансирование мероприятий муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовского районе Курской области» в соответствии с решением принятом на Представительном собрании Хомутовского района Курской области, состоявшимся 18.07.2022 года, составило 30 тыс. руб. Освоение денежных средств будет осуществляться по линии Управления образования Хомутовского района и на мероприятия по приобретению информационных буклетов и памяток для учащихся образовательных учреждений и их родителей на тему профилактики правонарушений правил дорожного движения, связанных с перевозкой детей, управлением транспортных средств, переходом пешеходами проезжей части и т.д.

Дополнительно выступила Е.С. Чередниченко, с предложением о направлении части выделенных денежных средств подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовского районе Курской области» на актуализацию уголков безопасности в учебных учреждениях.

Заслушав информацию Л.П. Деменчуковой и Е.С. Чередниченко, комиссия **решила:**

1. Принять к сведению информации Л.П. Деменчуковой и Е.С. Чередниченко.

2. Администрации Хомутовского района Курской области в части касающейся финансирования внести соответствующее изменения в подпрограмму «Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовского районе Курской области»

7. На подведении итогов председатель комиссии В.А. Баев призвал участников к своевременному исполнению решений, принятых на заседании комиссии и отметил важность принятых решений в обеспечении безопасности дорожного движения.

Председатель комиссии



В.А. Баев

Секретарь комиссии



Ю.М. Шеховцов